



BERICHT TK & REGLEMENTÄNDERUNGEN 2024  
- ERLÄUTERUNGEN ZUM ANHANG K -

BERND BÜHLER

# AGENDA

- Rückblick Saison 2023
- FIA Änderungen 2024 (Anhang K)
- Information zu den Anzeigeeinstrumenten
- Informationen zu der technischen Nachkontrolle

## RÜCKBLICK SAISON 2023 AUS SICHT DES TK'S

- Gute Saison ohne schwerwiegende Unfälle
- Guter Zusammenhalt / Hilfsbereitschaft in der Truppe
- Feedback von Veranstaltern und Rennleitung war durchweg positiv
- Unsere Außenwirkung im DMSB ist positiv
- Offene technische Themen konnten in den meisten Fällen auf der Rennstrecke geklärt werden

# RÜCKBLICK SAISON 2023 AUS SICHT DES TK'S

- 12 abgelaufene Wagenpässe (Wiederholungsabnahme)
- 2 ungültige Wagenpässe
- 6 Haltereintragungen in den Wagenpässen falsch
- 2 neue Wagenpässe ohne Grundabnahme
- 0 Abgelaufene Gurte
- 46 ausgeschlagene Uniballgelenke
- 13 undichte Airboxen
- 7 Übermäßige Airrestriktoren
- 1 Motorüberprüfung (auffällig)

# NEUERUNGEN IM ANHANG K (ERLASSEN DURCH DIE FIA AM 23.06.2023)

- Stufenplan zur Einführung von FT-Sicherheitstanks
- Alternative Bremssättel
- Rote Rücklichter
- Antriebswellengelenke

# ANPASSUNG DES STUFENPLANS ZUR EINFÜHRUNG VON FT-SICHERHEITSTANKS

Ab dem 01.01.2025 gilt für Produktionswagen und GT-Fahrzeuge aller Fahrzeuggruppen und Serien, bei welchen derzeit der FIA-Sicherheitstank gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 noch nicht vorgeschrieben ist, folgendes: Sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter des betreffenden Fahrzeugherstellers verwendet wird oder aber die Position des Serien-Kraftstoffbehälters gegenüber der serienmäßigen Position des Kraftstoffbehälters geändert wird, muss ein Sicherheitskraftstoffbehälter gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 verwendet werden. Die Einführungsdaten der vorgenannten Regelung ergeben sich aus dem nachfolgendem Stufenplan (zu finden auch auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)).

# ANPASSUNG DES STUFENPLANS ZUR EINFÜHRUNG VON FT-SICHERHEITSTANKS

<b>Rundstrecke/ Bergrennen/ Off-Road</b>	
A Gentle Drivers Trophy	Nein (Anhang K)
ADAC Formel 4	Ja
ADAC GT Masters	Ja
ADAC GT4 Germany	Ja
ADAC Sachsen Historic Cup	Nein (Anhang K)
ADAC TCR Germany	Ja
ADAC XC Cup	Ja
Alfa Romeo Challenge	2025 (ausgenommen Gruppe G)
AvD Historic Race Cup	Anhang K: Nein; Klasse B, E, L: Ja
BMW M2 Cup	Ja
CanAm und Sportscars	CSC: Ja, H, CTC/CGT: 2025; Anhang K: Nein
Cup und Tourenwagen Trophy	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein SI-Tank Vorschrift ist)
DACM/ DAV Autocross Cup	2025
DMV BMW 318ti Cup	2025
DMV BMW Challenge	2025

„Wenn neue und/oder gebrauchsfähige Bremsättel nicht mehr verfügbar sind, können gleichwertige Alternativen akzeptiert werden, sofern das Gehäusematerial, Stil, Konstruktion, Befestigungstyp, Anzahl und Größe der Kolben sowie die Fläche der Reibbeläge ähnlich sind. Wenn mehrere Bremsatteltypen als Nachtrag homologiert wurden (oder bei nicht homologierten Fahrzeugen in der Periode verwendet wurden), dürfen alternative Ersatz Bremsättel nur dann in Betracht gezogen werden, wenn alle Originaloptionen nicht verfügbar sind. Der Nachweis für die Verwendung einer Alternative muss einem HTP-Antrag beigefügt werden, und wenn er akzeptiert wird, wird dies auf dem Dokument angegeben.“

„Alle Fahrzeuge müssen bei Rennbeginn mit einem funktionstüchtigen roten Rücklicht ausgerüstet sein. Das Licht muss nach hinten weisen, von hinten deutlich sichtbar sein, nicht mehr als 10 cm von der Mittelachse des Fahrzeugs angebracht sein, eine leuchtende Fläche von 20 cm<sup>2</sup> bis 40 cm<sup>2</sup> aufweisen, dauerhaft befestigt sein und vom Fahrer eingeschaltet werden können. *Fahrzeuge mit einer Karosserie in voller Breite können alternativ zwei gleichmäßig um die Fahrzeugmitte angeordnete Leuchten verwenden.* Diese Leuchte muss entweder eine Glühlampe mit 21 Watt Stärke oder *gleichwertige* LEDs aufweisen.“

„Antriebswellengelenke vom Typ Gummi-Doughnut (Rotoflex) dürfen durch Kreuzgelenke (Typ Hardy Spicer) eines Typs ersetzt werden, der in der Periode verwendet wurde. Nur wesentliche Änderungen und/oder der Austausch von Montagezahnkränzen und das Hinzufügen einer Gleitkupplung sind zulässig.“

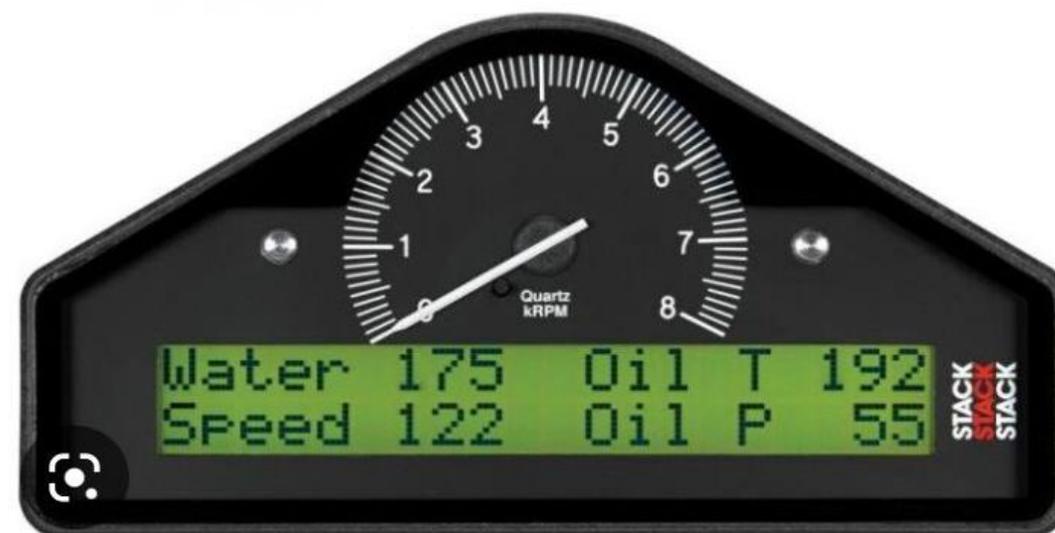
# INFORMATIONEN ZU DEN ANZEIGEINSTRUMENTEN

## Grundsätzlich gilt:

- Es sind nur Anzeigeeinstrumente zu verwenden, die der Periode entsprechen

## Interne Regelungen:

- Folgende Anzeigen bzw. Displays sind geduldet:



# INFORMATIONEN ZU DEN ANZEIGEINSTRUMENTEN

Anzeigeeinstrumente dieser Art sind verboten!



## INFORMATION ZU DER TECHNISCHEN NACHKONTROLLE

- Sollte sich ein Team / Fahrer der technischen Nachkontrolle widersetzen, hat dies den sofortigen Ausschluß von der Rennveranstaltung zur Folge!
- Diese Verweigerung wird an den DMSB gemeldet und wird ggf. eine Sportstrafe nach sich ziehen!

## LINKS / QUELLEN

- <https://www.dmsb.de>
- <https://www.fia.com>



VIELEN DANK  
FÜR EURE  
AUFMERKSAMKEIT

[BERND.BUEHLER@GMX.NET](mailto:BERND.BUEHLER@GMX.NET)